



RIIGI MAANTEEAMET  
DIREKTORAAT

Kõik Teedevalitsused

Teie \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Meie 06.08.1996 nr. 1/1-583

Saadan Teile juhendumiseks riigimaanteede teemaale ja kaitsetsooni kaugsidekaablite paigaldamise ühtsed põhimõtted.

Lugupidamisega,

Riho Sõrmus  
Peadirektor



## KOKKULEPE

Riigi Maanteeameti ja AS Eesti Telefoni vahel kaugsidekaablite paigaldamiseks riigimaanteede teemaale ja kaitsetsooni.

1. Riikliku ja rahvusvahelise tähtsusega kaugsidekaablite võrgu rajamisel on eelnimetatud kaablite ja üldise sideringsüsteemi ohutuse tagamise seisukohalt otstarbekas kaugsidekaablite paigaldamine kõige ohutumasse kohta s.t. riigimaanteede maale, väljapoole muldkeha.
  2. Kõigi riigimaanteede teemaale paigaldatavate kaablite trassid kooskõlastatakse maakonna teedevalitsustega ning põhimaanteede osas (vt. lisad 1 ja 2) ka Riigi Maanteeameti Direktoraadi ja Tehnokeskusega.
  3. Loa kaablite paigaldamiseks tööde teostajale annab maakonna teedevalitsus. Loa väljaandmisel nähakse ette konkreetsete meetmed varem kooskõlastatud kaabli paigaldamiseks, s.h. tööde algus ja kaabli paigaldamise aeg, teemeistri väljakutsumise aeg, kaablitrassi mahamärgimise ja liiklusmärkide paigaldamise kord jm. vajalik teave.
  4. Kaablite paigaldamine nähakse ette võimalikult ühele poole maanteed.
  5. Erandkorras võib kaableid paigaldada riigimaante mulde nõlva sisse vähemalt 0,75m kaugusele mulde servast (pervest). Juhul, kui nõlva kalle või muud tingimused seda ei võimalda, paigaldatakse kaabel mulde taldmikust väljapoole.
- Kui kaabli paigaldamine muldest väljapoole osutub tehniliselt võimatuks, võib üksikutel erandjuhtudel paigaldada kaabli kindlustamata teepeenrase 0,7-1,5m kaugusele teekatte servast kooskõlastades selle täiendavalt maakonna teedevalitsuse ja Riigi Maanteeameti Direktoraadi ja Tehnokeskusega.
6. Teepeenrase või muldesse paigaldatakse kaabel selleks rajatud pilusse, mille laius on 0,2m ja sügavus 0,7m (ka külakraavi kohal), kusjuures arvestatakse Riigi Maanteeameti 11.07.1995.a. kirja nr.1-1/433 nõudeid. Kaabliadra kasutamine või paigaldustingimustest kõrvalekaldumised põhjendatakse ja kooskõlastatakse eraldi.
  7. Pärast kaabli maandamist taastatakse nõlva ja mulde esialgne seisund kaabli paigaldaja poolt. Fresitud asfaltbetoon- ja mustkatted taaastatakse AS Eesti Telefon kulul, mille kohta Teedevalitsusele väljastatakse enne kaabli paigaldamist garantiikiri või sõlmitakse kokkulepe Teedevalitsusega.
  8. Kiirteedeks ehitatavate ning Riiklike Investeeringute Programmi (RIP) viie aasta plaanis olevate riigimaantede lõikude muldesse üldjuhul kaablit ei paigaldata.

Erandjuhtudel kooskõlastatakse paigutamisevõimalused täiendavalt kohaliku teedevalitsuse ja Riigi Maanteeameti Direktoraadi ja Tehnokeskusega.

9. Ristmike, pörkepiirete, truupide, sildade ja muude rajatiste kohal paigaldatakse kaabel üldjuhul väljapoole mullet, mille kohta koostatakse täiendavad tööjoonised.

Erandjuhtudel paigaldatakse kaabel rajatiste läheduses tee muldesse kooskõlastades selle maakonna teedevalitsusega ja põhimaanteede osas ka Riigi Maanteeameti Direktoraadi ja Tehnokeskusega.

10. Muldesse paigaldatud kaabel tähistatakse tema sirgetel trassiosadel vähemalt iga 0,5km järel vastavate märkpostidega, kusjuures kõveratel trassiosadel tähistatakse ka murdepunktid. Märkpostid paigaldatakse teemaapiirile.

11. Kaabli ristumised must- ja asfaltbetoonkattega teedel tehakse üldjuhul läbisurumise meetodil.

Erandkorras võib kasutada Riigi Maanteeameti 11.07.1995.a. kirjas nr. 1-1/433 toodud mehhanisme kooskõlastades sellised võimalused maakondade teedevalitsuste ja põhimaanteede osas ka Riigi Maanteeameti Direktoraadi ja Tehnokeskusega.

12. Kaablite jätkud paigaldatakse tee muldest väljapoole, kas selleks ehitatud telefonikaevudesse (-kappidesse) või jäetakse pinnasesse. Kaabli jätkukohtadesse paigaldatakse kaabel trassilt täisnurga all.

13. Kui valdaja esitab maakonna teedevalitsusele ühe kuu jooksul pärast tööde lõpetamist riigimaanteede muldesse või teemaale paigaldatud kaabli teostusjoonised, millistel märgitakse kaabli täpne asukoht (kaugus mulde servast (pervest=, teekatte servast, truubist jms), paigaldamissügavus, torude, kaablikaevude ja kappide asukoht ning muu vajalik teave kaabli kohta. Riigimaantee parameetrite muutumisel (mulde või teekatte laienus) viakse teostusjoonistesse ühiselt vajalikud parandused.

Kui varem paigaldatud kaablite kohta seni teostusjoonised puuduvad, tuleb need koostada hiljemalt 1. detsembriks 1996.a.

14. Riigimaanteede teemaale või muldesse paigaldatud kaabel ei tohi takistada maanteehoiu hoolde- ja remonditöid (peenarde hõõveldamine, teekatte remonditööd, kaasaarvatud teekonstruktsioonide tihendamine vibrorulliga jmt.).

15. Kaugsidekaablite avarii-taastetööd toimuvad Maanteeseaduse ja "Riigimaanteede kasutamise ja kaitse eeskirja" kohaselt.

16. Hilisemad, mitmesugustel põhjustel vajalikuks osutuvad kaitsetööd ja ümberpaigutused tehakse kaabli valdaja kulul.

17. Maanteede muldeisse paigaldatud kaablite säilimise tagamine ning nende tehnohooldus toimub teedevalitsuse ja regionaalsete Telefonivõrkude vahel sõlmitud konkreetsete lepingute alusel.

18. Maanteehoiu tööde läbiviimiseks vajalikud kaabli ümberpaigutused finantseerib kaabli valdaja, kusjuures primaarne on maanteehoiu vajadus.

19. Kaabli paigaldamisega Maanteeametile tekitatud kulud ja kahjud hüvitab kaabli valdaja.

20. Maanteehoiu vajadusel tekkinud küsimuste lahendamiseks saadab kaabli valdaja oma esindaja kohale 24 tunni jooksul vastava teate saamisest maakonna teedevalitsuselt.

21. Käesoleva kokkuleppe sõlmimisega kaotavad oma kehtivuse 1993.a. 5-8. märtsil allakirjutatud "Tehnilised tingimused kaugsidekaablite paigaldamiseks riigimaanteedele maale".



Riho Sõrmus  
Peadirektor  
Riigi Maanteeamet

Guy Sundqvist  
Peadirektor  
Eesti Telefon



*Mr. Kaljula  
70  
Faiskuiselks!  
01.09.1960. Rulleread*



RIIGI MAANTEEMET  
DIREKTORAAT

AS Eesti Telefon

Teie \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Kõik Teedevalitsused ja  
Tehnokeskus

Meie 20.08.1996

nr.1-3/583-II

1996.a. augusti kuul kirjutati AS Eesti Telefoni ja Riigi Maanteeametite peadirektorite poolt alla uus "Kokkulepe Riigi Maanteeameti ja AS Eesti Telefoni vahel kaugsidekaablite paigaldamiseks riigimaanteede teemaale ja kaitsetsooni" (väljastatud teedevalitsustele meie kirjaga 06.08.1996 nr. 1-1/583).

Kahjuks on kokkuleppe originaalil jäänud fikseerimata allakirjutamise aeg.

Palun Teid täiendada originaali ja ka koopiaid allakirjutamise kuupäevaga "05.08.1996.a.".

Peadirektori abi Aadu Lass

44 44 70



## TEHNILISED TINGIMUSED

kaugsidekaablite paigaldamiseks riigimaanteedele maale

1. Kõigi riigimaanteedele maale paigaldatavate kaablite trassid kooskõlastatakse maakonna teedevalitsusega ja põhimaanteedele osas (vt. lisa) ka Maanteeameti Direktoraadiga.
2. Loa kaablite paigaldamiseks tööde teostajale annab maakonna teedevalitsus. Loa väljaandmisel nähakse ette konkreetsed meetmed varem kooskõlastatud kaabli paigaldamiseks, sh. tööde algus ja kaabli paigaldamise aeg, teemeistri väljakutsumise aeg, kaablitrassi mahamärkimise ja liiklusmärkide paigaldamise kord jm. vajalik teave.
3. Kaablite paigaldamine nähakse ette võimalikult ühele poole maanteed.
4. Kaableid võib paigaldada mulde nõlva sisse vähemalt 0,75 m kaugusele mulde servast. Juhul kui nõlva kalle või muud tingimused seda ei võimalda, paigaldatakse kaabel muldest väljapoole.
5. Kui kaabli paigaldamine muldest väljapoole osutub tehniliselt ja majanduslikult vastuvõetamatuks, võib üksikutele teelõikudel kaabli paigutada kindlustamata teepeenraste, kooskõlastades selle täiendavalt maakonna teedevalitsuse ja Maanteeameti Direktoraadiga.
5. Kaabel paigaldatakse selleks rajatud pilusse, mille laius on 0,20 m ja sügavus 0,70 m (ka külakraavi kohal). Paigaldustingimustest kõrvalekaldumised põhjendatakse ja kooskõlastatakse eraldi.
6. Pärast kaabli paigaldamist pilu täidetakse ja tihendatakse, taastades nõlva või mulde esialgse seisundi. Töö teostamise eest vastutab kaabli paigaldaja.
7. Kiirteede ja kiirteedeks ehitatavate maanteedele muldesse üldjuhul kaablit ei paigaldata.
8. Ristmike, pörkpiirete, truupide, sildade ja muude rajatiste kohal, paigaldatakse kaabel täiendavate tööjooniste järgi.

9. Paigaldatud kaabel ~~xxx~~ tähistatakse tema sirgetel trassiosadel vähemalt iga 0,5 km järel vastavate märkpostidega. Kõveratel trassiosadel tähistatakse ka murdepunktid. Kaabli paiknemisel muldes pannakse ~~xxx~~ märkpostid muldest väljapoole.
10. Kaabli ristumised maanteega tehakse reeglina läbisurumise meetodil.
11. Kaablite jätkud paigaldatakse tee muldest väljapoole, kas selleks ehitatud telefonikaevudesse (-kappidesse) või jäetakse pinnasesse. Kaabli jätkukohtadesse paigaldatakse kaabel trassilt täisnurga all.
12. Kaabli valdaja esitab teedevalitsusele maantee muldesse paigaldatud kaabli teostusjoonised, millest selgub kaabli paigaldussügavus, kaugus mulde servast, truubist jmt., torude, kaablikaevude ja kappide asukoht ning muu vajalik teave kaablite kohta.
13. Kaugsidekaablite avarii-taastetööd toimuvad Maanteeasutusega kehtestatud korra kohaselt.
14. Hilisemad, mitmesugustel põhjustel (s.h. maanteehoid) vajalikuks osutuvad kaablite kaitsetööd ja ümberpaigutused tehakse kaabli valdaja kulul.
15. Maanteede muldeisse paigaldatud kaablite tehnohooldus toimub teedevalitsuste ja kaugsidevõrgu vahel sõlmitavate konkreetsete lepingute alusel.
16. Kaabli paigaldamisega Maanteeametile tekitatud kulud ja kahjud hüvitab kaabli valdaja.

Lisa 1. - väljavõtte põhimaanteede loetelust

2. - põhimaanteede skeem.

RE Eesti Telekommunikatsioonid

peadirektor T.Sõmera

" 8 " märts 1993a.

Eesti Maanteeamet

peadirektor J.Riimas

" 5 " märts 1993a.

ÄRAKIRI

õige

Ševkunov

I LISA tehniliste tingimuste  
juurde

VÄLJAVÕTE PÕHIMAANTEDE LOETELUST

Maantee nr.	Maantee nimetus	Üldpikkus km	Märkused
1	2	3	4
<u>PÕHIMAANTEED</u>			
1. E-20	Tallinn - Narva	212,4	Tallinn km 0,0-10,1 Narva km 208,9-212,4
2.	Tallinn-Tartu-Võru- - Luhanaa	288,4	Tallinn km 0,0-5,3 Võru km 250,3-250,9
3.	Jõhvi-Tartu-Valga	219,3	Jõhvi km 0,0-3,1 Tartu km 129,8-136,9 Valga km 216,9-219,3
4.	Tallinn-Pärnu-Ikla	192,7	Tallinn km 0,0-13,0 Pärnu km 124,6-134,9
5.	Pärnu-Rakvere	184,6	Pärnu km 0,0-1,7 ühislõik nr.2 km 95,4-95,5
6.	Valga-Uulu	125,1	Valga km 0,0-1,9
7.	Riia-Pihkva (km 181,5-203,6)	22,1	
KOKKU PÕHIMAANTEED:		1244,6	

Koostas: A.Lepp